

Ingen drönare utan pilot

- Jag är bara en drönarpilot. Det sägs att jag är bra på att flyga saker.

GUSTAV GERDES FRÅN Drone Inspection Nordic har en underfundig ton när han entusiastiskt berättar om sitt arbete med drönare. En av hans bästa vänner står bredvid honom på bordet. Den ser respektgivande ut. Den är ganska stor.

Hur kommer det sig att du blev drönarpilot?
- Jag har ett ohämmat teknikintresse. Som fotograf såg jag en stor potential i den nya drönartekniken och byggde min första drönare för tio år sedan.

Vad har du för pilotutbildning?
- De formella pilotutbildningar jag har är Intuitive Aerials BCL utbildning för piloter, UAS kategori 3 och SAS mörkerbehörighet. I huvudsak är jag dock självlärd och har utvecklat mina kunskaper genom lång tids övning, vilket tog sin början redan då jag som liten flög modellflygplan.

Vi får se bilder från verkligheten där Gustav Gerdes besökt rätt otillgängliga platser och släppt sin drönare på omänskliga höjder och platser för att samla in data som människan sedan kan använda.

- Jag gillar att nörda ner mig i sensorer. Ja, tur är väl det eftersom sensorer spelar en så viktig roll när drönare ska samla in data. Tillsammans med AI-teknik kan datan systematiseras och på så sätt effektiviseras felsökning och analys av objekt.

Men insamlingen är egentligen sekundär menar han.
- Vi kan samla in massor med data men analysen sen - vad är det ni vill ha? undrar han och vänder sig till publiken han föreläser för.

Det är ju sant. Det är dialogen med beställaren som avgör om drönarflygningen ger bra resultat eller inte. Att hjälpas åt med beställningen helt enkelt. Så att drönarpiloten och drönaren tar reda på rätt data.

Vad finns det för för- och nackdelar med drönare?
Vår drönarpilot är ärlig.

Om vi börjar med nackdelarna handlar de om väder- och vindkänslighet. För stark sol är inte heller bra. Men där slutar också nackdelarna.
Fördelarna är betydligt fler.



FOTO: ANNA BROBERG

▲ Gustav Gerdes talar entusiastiskt om sitt arbete som drönarpilot.

▼ Intresset för drönare är stort. Det märktes inte minst på Ytskyddsdagarna där det var kö framför Gustav Gerdes monter.

- Drönarna kan ta sig till ställen som är svåra att ta sig till. Det kan vara cisterner eller trummor och slutna utrymmen. Den kan ge svar på om det går att sända en klättrare för att utföra ett reparationsarbete eller om det är bättre med en ställning. Och den kan visa på vad den som utför reparationerna behöver ha med sig.

Förutom att tala om hur det ser ut så att vi kan tolka på vilket sätt ett underhållsarbete ska utföras kan drönaren även läsa av hur något mår. Det i sin tur är en stor hjälp vid olika upphandlingar.

- Drönaren kan läsa av fuktinträngningar och göra ytberäkningar. Om du kan säga att det saknas si och så mycket betong på det här objektet och att det sticker ut så mycket armering går det att göra en rättvis upphandling och ett rättvist bud.

Hur tror du att drönare kommer att användas i framtiden?

- Jag tror att utvecklingen kommer att gå mot fler och större bolag som levererar fler och mer specialiserade tjänster med drönare som verktyg.

Det krävs lufttillstånd för att få flyga och det finns en hel del regler att förhålla sig till. Och nya regler blir det. Det är så nytt att Transportstyrelsen inte fått tillstånd att skapa de nya reglerna ännu. Men i juni ska de nya reglerna träda i kraft.

- Det kommer att handla om mer pappersarbete men också att få tillstånd att göra mer med drönarna.

Det låter på Gustav Gerdes som att det är värt allt pappersarbete. Det enda han är ute efter är att få flyga vidare.

ANNA BROBERG



FOTO: ANNA BROBERG