

SKADAT ROSTSKYDD ÄVEN HOS ER?



Frosioinspektörer ser till att rostskyddsskador undviks.

Redan i mitten av 80-talet så insåg offshoreindustrin att de rostskador som uppstod på riggarna var väldigt kostsamma att åtgärda ute på Nordsjön.

Många av dessa rostskador berodde på okunskap i projektering- och konstruktionsfasen samt dåligt utförda appliceringar av rostskyddet.

Därför bildades organisationen Frosio 1986 för att kvalitativa kontroller skall utföras före, under och efter applicering av rostskyddet.

Det visade sig inom bara några år att Frosioinspektörernas kontroller bevisligen ökade livslängden på rostskyddet och därmed minskade underhållskostnaden av ytskyddet med så stora belopp att en ny Norsok standard M-501 infördes så att **alla som arbetar med offshoreprojekt måste använda Frosioinspektörer.**

Effekten av Frosioinspektörer har gjort att det nu finns över **10 000 certifierade Frosioinspektörer runt om i världen.**

Även i Sverige har beställare under många år uppmärksammat rostskyddsskador vilka inte borde ske.

Trafikverkets och Vattenfalls nya standarder 2021 innehåller därför ett krav på att certifierade **Frosio- eller Naceinspektörer måste användas** före, under och efter applicering av rostskyddet och dessa nya standard är:

- Vattenfalls Målningsanvisning
- **SIS-TS 44:2017** Korrosionsskydd genom målning av stålkonstruktioner

I båda standard är kvalifikationskraven bl.a att Frosio- eller Nacecertifierade inspektörer nivå II eller III skall användas vid:

- **Arbetsledning och övervakning av rostskyddsbehandlingen enligt SS-EN ISO 12944 och SS-EN 1090-2 inklusive förbehandling enligt SS-EN ISO 8501**

Detta visar hur viktigt det är att använda certifierade Frosioinspektörer även i Sverige och fler beställare, tillverkare av stålkonstruktioner, konsulter och entreprenörer kommer garanterat att inse hur viktigt det är att anlita Frosioinspektörer för att säkerställa bästa möjliga applicering av rostskyddet.

